



FURG  
INSTITUTO DE CIÊNCIAS ECONÔMICAS, ADMINISTRATIVAS E CONTÁBEIS – ICEAC



CENTRO INTEGRADO DE PESQUISA – CIP

[www.cip.furg.br](http://www.cip.furg.br)

E-mail: [cip@furg.br](mailto:cip@furg.br)

**Coordenador:**

Prof. Tiarajú Alves de Freitas

**Equipe Técnica:**

Administradora Fernanda Geri

**Projeto de pesquisa:**

**Análise da dispersão dos preços para sinalização de práticas anticompetitivas no mercado de combustíveis**

## **RELATÓRIO SOBRE OS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS NAS CIDADES GAÚCHAS – 31 outubro a 6 de novembro de 2021**

O Centro Integrado de Pesquisas – CIP – é um centro que desenvolve pesquisas econômicas sendo vinculado ao Instituto de Ciências Econômicas, Administrativas e Contábeis – ICEAC – da Universidade Federal do Rio Grande – FURG – e, uma de suas pesquisas em andamento é a análise da dispersão dos preços da gasolina tendo como base a coleta de preços divulgados semanalmente pela Agência Nacional do Petróleo – ANP<sup>1</sup>.

O Índice Concorrencial de Preços – ICP –, criado pelo CIP/ICEAC, é um instrumento pelo qual se pode averiguar a concorrência ou a não-concorrência entre os postos de combustíveis, de acordo com o nível de dispersão dos preços praticados. Esse indicador mostra que para valores do ICP abaixo de 1% verifica-se a não-concorrência, caso em que os preços se encontram fortemente alinhados. Para valores do ICP acima de 1% verifica-se um mercado competitivo. Portanto, quanto mais afastado do 1% positivamente for o ICP, melhor o nível de concorrência. Na seção a seguir apresenta-se a nota metodológica sobre o cálculo do ICP. Após, tem-se os resultados e a análise do ICP para o Rio Grande do Sul.

---

<sup>1</sup> Quem desejar ver os dados divulgados semanalmente pela ANP é só se dirigir ao [site www.anp.gov.br](http://www.anp.gov.br).

## Nota metodológica

Para verificar a possível ocorrência de práticas anticompetitivas pode-se analisar a dispersão dos preços através do cálculo do coeficiente de variação. O coeficiente de variação é interpretado como a variabilidade dos dados em relação à média e quanto menor este coeficiente mais homogêneo é o conjunto de dados, ou seja, mais os preços estão alinhados. Como estamos tratando do nível de concorrência entre os postos de combustíveis chamamos o Coeficiente de Variação de Índice Concorrencial de Preços (ICP). O ICP é o desvio-padrão dos preços dos combustíveis para um grupo de postos dividido pelo preço médio do combustível neste mesmo grupo. A interpretação do ICP é fácil: quanto mais próximo de zero for o seu valor, maior é o alinhamento de preços e menor a concorrência entre os postos (Tabela 1).

Ademais criamos uma linha divisória que indicaria a região de baixíssima dispersão de preços que poderia indicar um conluio ou formação de cartel. Um ICP abaixo de 1% entra na categoria de “não-concorrência”, ou seja, os preços apresentam-se alinhados. É importante salientar que não é uma prova de cartel explícito ou proposital se o ICP estiver nesta região, mas uma indicação para que se façam maiores análises desses resultados. Dentro desta área podem-se encontrar acordos propositais e acidentais. Os acordos acidentais são decorrentes das características estruturais do mercado e da homogeneidade do produto. É comum encontrarmos explicações por parte dos postos de que dada a estrutura de custos semelhante entre eles, os preços tendem a ficarem alinhados. Já os acordos propositais significam um conluio para promoverem a prática de um mesmo preço no mercado por um grupo que tenha representatividade no mesmo. Para se saber qual tipo de acordo está ocorrendo são necessárias pesquisas mais detalhadas podendo gerar inclusive abertura de processos junto à agência reguladora do setor, ANP e, a Secretaria de Direito Econômico - SDE.

**TABELA 1** - Características do Índice Concorrencial de Preços – ICP para sinalizar não-concorrência

<b>Valor ICP</b>	<b>Denominação</b>	<b>Significado</b>	<b>Concorrência</b>
ICP ≤ 1%	Área de não-concorrência	Os preços estão fortemente alinhados	Praticamente não existe concorrência
ICP > 1%	Área de concorrência	Os preços não estão fortemente alinhados.	Existe concorrência

**Fonte:** CIP/ICEAC da FURG

## A concorrência entre os postos de combustíveis no Rio Grande do Sul entre 31 de outubro e 6 de novembro de 2021

*Nove cidades do Rio Grande do Sul apresentaram forte alinhamento de preços dentre os postos de combustíveis para a gasolina comum*

*Bagé permanece com o maior preço médio praticado no Rio Grande do Sul dentre as 29 cidades pesquisadas pela Agência Nacional do Petróleo*

*Sapucaia do Sul apresenta a gasolina comum mais barata dentre as 29 cidades pesquisadas*

*Porto Alegre possui o sétimo maior preço médio de gasolina comum dentre as 29 cidades pesquisadas pela ANP*

Na semana de 31 de outubro a 6 de novembro nove cidades mostraram forte alinhamento de preços em termos de gasolina comum no Rio Grande do Sul conforme a ANP. Para o consumidor ter uma noção do que isso significa para o seu bolso, nas cidades que apresentaram maior nível de concorrência entre os postos poder-se-ia alcançar uma economia de até R\$ 1,13 (um real e treze centavos) por litro de gasolina, sendo esse o caso de Gravataí.

Já a cidade de Viamão não apresentou diferença entre os preços nos postos pesquisados pela ANP referente à gasolina comum, conforme mostra a tabela a seguir. O consumidor que tem como suas principais rotas de deslocamento somente o próprio município fica impossibilitado de buscar uma economia no litro da gasolina comum tendo em vista o forte alinhamento de preços entre os postos pesquisados pela ANP nesta cidade. Assim o nível de concorrência medido pelo ICP foi de 0%, ou seja, zero concorrência nesse grupo de postos<sup>2</sup>.

**Tabela 2** – Relação de postos pesquisados pela ANP para a gasolina comum em Viamão

Razão social	Endereço	Bairro	Bandeira	Preço venda	Data coleta
Daudt & Filhos Ltda	Avenida Senador Salgado Filho, 3751	Viamopolis	IPIRANGA	6,995	01/11/2021
Raul Leal Daudt e Cia Ltda	Avenida Senador Salgado Filho, 2883	Viamopolis	VIBRA ENERGIA	6,997	01/11/2021
Abastecedora Abm Ltda	Avenida Senador Salgado Filho, 1060	Santa Cecilia	RAIZEN	6,999	01/11/2021
Amp Postos de Combustiveis Ltda	Avenida Senador Salgado Filho, 7277	Querencia	IPIRANGA	6,999	01/11/2021
Posto de Combustiveis Millani Ltda	Avenida Liberdade, 2187	Vila Santa Isabel	VIBRA ENERGIA	6,999	01/11/2021
Posto de Combustiveis Santa Isabel Ltda.	Avenida Liberdade, 1669	Vi Sta Isabel	RAIZEN	6,999	01/11/2021

Fonte: [https://preco.anp.gov.br/include/Resumo\\_Por\\_Municipio\\_Posto.asp](https://preco.anp.gov.br/include/Resumo_Por_Municipio_Posto.asp)

<sup>2</sup> É importante ainda destacar que os postos pesquisados a cada semana pela ANP são uma amostra do total de postos existentes em cada município. A cada semana vai sendo feito um rodízio entre os postos existentes.

Já em termos de preços cobrados nas bombas de combustíveis a tabela a seguir mostra os dez maiores preços médios da gasolina comum praticados nas cidades pesquisadas pela ANP. Bagé tem se mantido como o maior preço médio praticado nas cidades que fazem parte da pesquisa. O preço médio do litro da gasolina comum em Bagé ficou em R\$7,906, seguido de Santana do Livramento com R\$7,299 e Alegrete com R\$7,284. No outro extremo estão as cidades com os menores preços médios praticados, onde dentre as 10 cidades com menor preço aparecem oito cidades da Região Metropolitana de Porto Alegre. O menor preço ficou na cidade de Sapucaia do Sul com R\$6,704 o litro. A capital do RS, Porto Alegre, foi a cidade com sétimo maior preço médio dentre as 29 pesquisadas.

**Tabela 3** – Nível de preço entre as cidades gaúchas para a gasolina comum no período de 31 de outubro a 6 de novembro de 2021

Nº	Município	Preço nos postos (R\$)
01	BAGE	7,906
02	SANTANA DO LIVRAMENTO	7,299
03	ALEGRETE	7,284
04	URUGUAIANA	7,261
05	PELOTAS	7,257
06	SANTA ROSA	7,207
07	PORTO ALEGRE	7,150
08	SANTO ANGELO	7,117
09	SAO LUIZ GONZAGA	7,091
10	SAO GABRIEL	7,059

**Fonte:** Elaborado pelo CIP/ICEAC/FURG.

Outro ponto importante analisado pela equipe do CIP é o nível de concorrência entre os postos. Vale lembrar que quanto mais próximo de zero for o Índice Concorrencial de Preços – ICP – mais alinhados estarão os preços praticados entre os concorrentes de uma mesma cidade. Ou seja, esta situação reflete àquele consumidor que não percebe diferença entre os preços praticados entre os postos no seu município. As cidades de Viamão (já citada anteriormente), Guaíba e Alvorada apresentaram, nessa semana, os piores índices de concorrência. Em Viamão o ICP foi de 0% e, em Guaíba e Alvorada alcançou 0,3%.

Os nove municípios que apresentaram forte alinhamento de preços no Rio Grande do Sul estão listados na tabela a seguir.

**Tabela 4** – As nove cidades gaúchas em que os preços da gasolina comum estão mais alinhados no período de 31 de outubro a 6 de novembro de 2021

Nº	Município	ICP (%)
01	VIAMAO	0,0%
02	GUAIBA	0,3%
03	ALVORADA	0,3%
04	CANOAS	0,4%
05	BENTO GONCALVES	0,7%
06	SANTA ROSA	0,7%
07	SANTANA DO LIVRAMENTO	0,9%
08	TORRES	0,9%
09	LAJEADO	0,9%

**Fonte:** Elaborado pelo CIP/ICEAC/FURG a partir dos dados fornecidos pela ANP.

No outro extremo, estão as cidades que registraram os dez níveis de concorrência mais elevados. Aqui, temos as cidades onde o consumidor percebe diferença entre os preços praticados pelos postos. A cidade com o melhor índice de concorrência, ou seja, o maior ICP, ficou por conta de Gravataí (4,5%). Se o consumidor realizasse uma pesquisa prévia antes de decidir onde abastecer, por exemplo, nesta cidade, ele conseguiria economizar até R\$ 1,13 por litro. A tabela seguinte mostra os municípios com o maior nível de concorrência.

**Tabela 5** – As dez cidades gaúchas em que há maior concorrência entre os postos para a gasolina comum no período de 31 de outubro a 6 de novembro de 2021

Nº	Município	ICP (%)
01	GRAVATAI	4,5%
02	IJUI	2,4%
03	ESTEIO	2,3%
04	SANTA MARIA	2,1%
05	ALEGRETE	1,8%
06	URUGUAIANA	1,7%
07	SAO GABRIEL	1,6%
08	SAO LEOPOLDO	1,5%
09	CAXIAS DO SUL	1,5%
10	SAPUCAIA DO SUL	1,4%

Fonte: Elaborado pelo CIP/ICEAC/FURG a partir dos dados fornecidos pela ANP.

A seguir, na próxima tabela, estão os preços médios da gasolina comum em todas as cidades gaúchas pesquisadas pela ANP bem como o nível de concorrência medido através do ICP. A tabela está ordenada a partir do maior preço médio.

**Tabela 6** – Nível de concorrência e preços médios em municípios do Rio Grande do Sul - gasolina comum – no período de 31 de outubro a 6 de novembro de 2021 (ordenados pelo preço médio)

Nº	Município	Frota (agosto/21)	ICP	Preço médio (R\$)	Diferença entre Preço mínimo e máximo (R\$)	Situação
1	BAGE	77.776	1,0%	7,906	0,23	concorrência
2	SANTANA DO LIVRAMENTO	74.394	0,9%	7,299	0,20	não-concorrência
3	ALEGRETE	42.259	1,8%	7,284	0,26	concorrência
4	URUGUAIANA	73.448	1,7%	7,261	0,37	concorrência
5	PELOTAS	229.022	1,1%	7,257	0,22	concorrência
6	SANTA ROSA	61.183	0,7%	7,207	0,12	não-concorrência
7	PORTO ALEGRE	891.674	1,3%	7,150	0,40	concorrência
8	SANTO ANGELO	55.136	1,3%	7,117	0,22	concorrência
9	SAO LUIZ GONZAGA	25.030	1,2%	7,091	0,22	concorrência
10	SAO GABRIEL	34.408	1,6%	7,059	0,25	concorrência
11	SANTA MARIA	175.038	2,1%	7,055	0,53	concorrência
12	SANTA CRUZ DO SUL	100.858	1,1%	7,053	0,21	concorrência
13	VIAMAO	140.826	0,0%	6,998	0,00	não-concorrência
14	BENTO GONCALVES	90.262	0,7%	6,992	0,18	não-concorrência
15	ALVORADA	95.180	0,3%	6,989	0,05	não-concorrência
16	CAXIAS DO SUL	341.850	1,5%	6,982	0,32	concorrência
17	CACHOEIRA DO SUL	56.057	1,1%	6,973	0,21	concorrência
18	TORRES	24.500	0,9%	6,961	0,15	não-concorrência
19	CANOAS	221.839	0,4%	6,951	0,09	não-concorrência
20	GUAIBA	57.714	0,3%	6,949	0,06	não-concorrência
21	IJUI	64.011	2,4%	6,939	0,43	concorrência
22	CACHOEIRINHA	86.740	1,1%	6,825	0,20	concorrência
23	OSORIO	35.340	1,0%	6,817	0,19	não-concorrência
24	ESTEIO	48.510	2,3%	6,806	0,40	concorrência
25	LAJEADO	74.207	0,9%	6,792	0,20	não-concorrência
26	SAO LEOPOLDO	135.659	1,5%	6,786	0,33	concorrência
27	GRAVATAI	173.153	4,5%	6,727	1,13	concorrência
28	NOVO HAMBURGO	178.431	1,0%	6,711	0,16	concorrência
29	SAPUCAIA DO SUL	90.844	1,4%	6,704	0,30	concorrência

Fonte: Elaborado pelo CIP/ICEAC/FURG a partir dos dados fornecidos pela ANP.

**Nota:**

- O ICP é o desvio-padrão entre os preços praticados pelos postos em cada cidade, divididos pelo preço médio que os postos cobram ao consumidor pela gasolina comum.